

Invenția se referă la construcția de mașini, și anume la construcția motoarelor și poate fi utilizată în mijloace de transport.

Instalația de forță cu motor reactiv-rotativ discontinuu include motorul menționat, un sistem de ungere, un sistem de alimentare cu aer comprimat și combustibil și un sistem electronic de dirijare. Motorul constă dintr-o manta de ghidare (14) a gazelor de evacuare cu o fantă laterală de admisiune și o evazare pentru gazele de evacuare, în interiorul căreia sunt amplasate un arbore (6), în care sunt executate canale pentru combustibil, iar pe suprafața arborelui (6) este fixat cu un interstițiu pentru aer comprimat un manșon cu o flanșă cu ștuț pentru debitarea aerului comprimat. Pe manșon sunt fixate cel puțin două pârgii (5) de acționare, la extremitățile cărora sunt executate camere de ardere (1), care comunică cu canale (7) de alimentare cu aer comprimat și combustibil. Camerele de ardere (1) sunt dotate cu capace (4) cu dispozitive de blocare automată (3), bujii (2) și supape cu comandă electrică (8) de debitare a aerului comprimat și combustibilului în camerele de ardere (1). În manta (14), de asemenea, este amplasat un disc lateral (16) cu tacheți de rapel (15) și o elice (13) fixată pe o bușă cu o roată de curea de acționare.

Revendicări: 1

Figuri: 3

